



Grójec, dnia 12-07-2019 r.

WIZPiRP.272.16.2019

**Uczestnicy postępowania  
o zamówienie publiczne /wszyscy/**

**Odpowiedzi na pytania zadane w dniu 10 lipca 2019r**

Działając na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986), zwanej dalej ustawą, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców dot. postępowania przetargowego na zadanie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1614 W Trzylatków - Kozietyły na odcinku od km 6+153,90 do km 9+206,00 oraz od km 9+241,00 do km 9+792,90**

Pytanie 1.

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że załączona dokumentacja na stronie internetowej dla w/w postępowania jest kompletna oraz posiada wszystkie wymagane uzgodnienia-zatwierdzenia niezbędne dla realizacji ogłoszonego postępowania.**

Pytanie 2.

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

**ODPOWIEDŹ:**

**W przypadku wątpliwości przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien każdorazowo wystąpić do Zamawiającego z zapytaniem aby rozstrzygnąć ewentualne rozbieżności w dokumentacji**

Pytanie 3.

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

**ODPOWIEDŹ: Tak. Inwestycja mieści się w pasie drogowym.**

Pytanie 4.

Czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na wycinkę drzew? Prosimy o załączenie.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający jest w trakcie pozyskiwania zezwolenia na wycinkę drzew.**

Pytanie 5.

Czyją własność stanowią dłużyce pochodzące z wycinki drzew?

**ODPOWIEDŹ : Dłużyce stanowią własność Wykonawcy.**

Pytanie 6.

Gdzie należy zastosować oporniki 12x25 cm ? Prosimy o zamieszczenie rysunku – szczegółu konstrukcyjnego.

**ODPOWIEDŹ: Lokalizację oporników pokazano na rysunku D02 PZT oraz rysunku D03 PN. Oporniki należy wbudować na krawędzi jezdni.**

Pytanie 7.

Według STWiORB D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) wymaga się zastosowania kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i jednocześnie o zawartości ziaren mniejszych niż 0,075 mm nie większej niż 2,5 %. Na rynku właściwie nie są dostępne kruszywa spełniające obydwie wymagania jednocześnie. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na stosowanie ogólnie dostępnych kruszyw o uziarnieniu 0/31,5 mm, które posiadają kategorię zawartości pyłów f9 lub f12 ?

**ODPOWIEDŹ: Należy zastosować kruszywa zgodnie z wymaganiami zawartymi w STWiORB D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE)**

Pytanie 8.

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji niniejszego projektu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe na KR 1-2, zgodnie z kategorią ruchu określoną w projekcie (KR-2) ?

**ODPOWIEDŹ: Dla realizacji niniejszego projektu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe na KR3-4 zgodnie z załączonymi SST.**

Pytanie 9.

W STWiORB D-05.03.05a napisano w punkcie 2.2. „Należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591:2010.”, a jednocześnie w Tablicy 2 i w Tablicy 3 wskazano na asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023:2011. Prosimy o jednoznaczne i ostateczne określenie rodzaju asfaltu, który należy zastosować do wykonania warstwy ścieralnej.

**Warstwę ścieralną należy wykonać z asfaltu drogowego 50/70**

Pytanie 10.

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania poboczy.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dołącza SST dotyczącej wykonania poboczy z destruktu.**

W związku z udzielonymi odpowiedziami i uzupełnieniem dokumentacji Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu składania ofert.

Termin składania ofert 18 lipca 2019r do godziny 10:00.

Otwarcie ofert 18 lipca 2019r godzina 10:30.

Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia uzupełnionej dokumentacji w składanej ofercie.

STAROSTA  
*Krzysztof Ambroziak*  
Krzysztof Ambroziak

D – 06.01.05  
UTWARDZENIE POBOCZY DESTRUKTEM

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową drogi powiatowej 1614W Trzylatków – Kozietuły na odcinku od km 6+153,90 do km 9+206,00 oraz do km 9+241,00 do km 9+792,90 (o długości 3604,00m)..

### 1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z utwardzeniem poboczy z destruktu asfaltowego i obejmują:

- mechaniczne wyrównanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie utwardzenia poboczy warstwą destruktu betonu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu (materiał Wykonawcy)

### 1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Nawierzchnia twarda nieulepszona - nawierzchnia nie przystosowana do szybkiego ruchu samochodowego ze względu na pylenie, nierówności, ograniczony komfort jazdy - wibracje i hałas, jak np. nawierzchnia tłuczniowa, brukowcowa lub żwirowa.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### 2.2. Materiały do wykonania utwardzenia poboczy

Materiałem do wykonania utwardzenia poboczy wg niniejszej SST jest destruktm z betonu asfaltowego – materiał pochodzący z frezowania nawierzchni na przebudowywanych drogach oraz mieszanka z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do wykonania utwardzenia poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek do rozkładania i profilowania,
- walca statycznego trójkołowego lub dwukołowego lekkiego,
- walców wibracyjnych lub zagęszczarek wibracyjnych spalinowych.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport kruszywa

Destruktm z betonu asfaltowego można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Transport destruktu odbywać się będzie jedynie po terenie budowy.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

mgr inż. Łukasz Władysławski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
MAZ/0143/POD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

## 5.2. Przygotowanie podłoża

Przygotowanie podłoża gruntowego pod utwardzenie poboczy powinno obejmować:

- usunięcie roślinności i wyrównanie nierówności,
- wyprofilowanie spadków poprzecznych i zagęszczenie podłoża.

## 5.3. Wykonanie nawierzchni z destruktu

### 5.3.1. Wbudowanie i zagęszczanie mieszanki destruktu betonu asfaltowego

Mieszanka z destruktu powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki lub ręcznie. Grubość rozłożonej warstwy mieszanki powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną.

Mieszanka po rozłożeniu powinna być zagęszczona przejściami walca statycznego gładkiego.

Zagęszczanie należy rozpocząć od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia podanego w dokumentacji, a w przypadku gdy nie jest on określony, do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 0,98.

Jeżeli nawierzchnię z destruktu wykonuje się dwuwarstwowo, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymogów jak wyżej.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić optycznie jakość destruktu i wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

### 6.3. Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości nawierzchni

#### 6.3.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanej nawierzchni podaje tablica 2.

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Lp. Wyszczególnienie badań Minimalna częstotliwość badań i pomiarów

- 1 Rzędne wysokościowe co 100 m
- 2 Równość podłużna co 20 m
- 3 Równość poprzeczna 10 pomiarów na 1 km
- 4 Spadki poprzeczne co 20 m
- 5 Szerokość 10 pomiarów na 1 km
- 6 Grubość 10 pomiarów na 1 km
- 7 Zagęszczenie 1 badanie na 600 m<sup>2</sup> UTWARDZENIA

#### 6.3.2. Rzędne wysokościowe

Odchylenia rzędnych wysokościowych nawierzchni od rzędnych projektowanych nie powinno być większe niż +1 cm i -3 cm.

#### 6.3.3. Równość nawierzchni

Nierówności podłużne nawierzchni należy mierzyć łata 4-metrową, zgodnie z normą BN-68/8931-04

[5]. Nierówności poprzeczne należy mierzyć 4-metrową łata. Nierówności nawierzchni nie powinny przekraczać 15 mm.

#### 6.3.4. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne nawierzchni na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją +/- 0,5%.

#### 6.3.5. Szerokość nawierzchni

Szerokość pobocza utwardzonego nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż -5 cm i +10 cm.

#### 6.3.7. Grubość warstw

Grubość warstw należy sprawdzać przez wykopanie dołków kontrolnych w połowie szerokości pobocza. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać +/- 1 cm.

### 6.4. Zagęszczenie nawierzchni

Zagęszczenie nawierzchni należy badać co najmniej dwa razy dziennie, z tym, że maksymalna powierzchnia nawierzchni przypadająca na jedno badanie powinna wynosić 600 m<sup>2</sup>. Kontrolę zagęszczenia nawierzchni można wykonywać dowolną metodą.

## 7. OBMAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

mgr inż. Łukasz Widalski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
MAZ/0143/PD/12  
do projektowania, bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

#### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanego utwardzenia pobocza.

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.  
Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

#### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

#### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> utwardzenia pobocza z obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- dostarczenie materiałów,
- dostarczenie i wbudowanie mieszanki,
- wyrównanie do wymaganego profilu,
- zagęszczenie poszczególnych warstw,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w specyfikacji technicznej.

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

#### **Normy**

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
3. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

**mgr inż. Łukasz Widalski**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**MAZ/0143/PO00/12**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej